

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30454

21 september 2015

Besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 17 september 2015, nr. IENM/BSK-179003, houdende aanwijzing DCI Dutch Certification Institute als keuringsinstantie op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet scheepsuitrusting

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 4, eerste lid, van de Wet scheepsuitrusting;

BESLUIT:

Artikel 1

De besloten vennootschap DCI Dutch Certification Institute te Joure wordt, op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet scheepsuitrusting, aangewezen als keuringsinstantie, bevoegd tot het verrichten van de taken in het kader van de overeenstemmingsbeoordelingsmodules B en F, bedoeld in bijlage B van richtlijn 96/98/EU, met betrekking tot de reddingsmiddelen A1/1.18 tot en met A1/1.20, A1/1.36 en A1/1.37, bedoeld in bijlage A.1 van richtlijn 96/98/EU.

Artikel 2

De keuringsinstantie voldoet aan de artikelen 5 tot en met 8 van de Regeling keuringsinstanties Wet scheepsuitrusting.

Artikel 3

De keuringsinstantie is door de Raad voor Accreditatie te Utrecht geaccrediteerd voor uitvoering van de taken, bedoeld in artikel 1.

Artikel 4

De keuringsinstantie informeert Onze Minister inzake klachten die zijn ingediend door belanghebbenden die van de diensten van de keuringsinstantie gebruik maken.

Artikel 5

1. De keuringsinstantie kan voor de werkzaamheden waarvoor zij is aangewezen, een tarief in rekening brengen ter hoogte van de aan deze werkzaamheden verbonden kosten. Deze worden bepaald op ten hoogste € 158,82 per aan deze werkzaamheden besteed uur, verhoogd met eventuele reis- en verblijfskosten of andere met deze werkzaamheden verband houdende kosten.

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, wordt verhoogd met de kosten die anderen, die ingevolge artikel 16, tweede lid, van de Wet scheepsuitrusting beproevingen of controles verrichten, aan de keuringsinstantie in rekening brengen.

Artikel 6

De keuringsinstantie neemt in voorkomend geval deel aan vanwege Onze Minister voorgezeten of aangewezen overleg over de toepassing van de Wet scheepsuitrusting.

Artikel 7

Indien de keuringsinstantie voornemens is werkzaamheden waarvoor zij is aangewezen, te beëindigen, deelt zij dit ten minste drie maanden voor de voorgenomen datum van beëindiging mede aan Onze Minister.

Artikel 8

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.



Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in afschrift toegezonden aan de betrokken keuringsinstantie.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.



TOELICHTING

Met het onderhavige besluit wordt DCI Dutch Certification Institute, te Joure op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet scheepsuitrusting, aangewezen als keuringsinstantie, bevoegd tot het verrichten van de taken in het kader van de overeenstemmingsbeoordelingsmodules B en F, bedoeld in bijlage B van de richtlijn, met betrekking tot de reddingsmiddelen (reddingsmiddelen A1/1.18 tot en met A1/1.20, A1/1.36 en A1/1.37), genoemd in bijlage A.1 van de richtlijn. Met dit besluit wordt de bestaande aanwijzing van DCI Dutch Certification Institute voor het verrichten keuringen van voortstuwingsmotoren voor reddings- en hulpverleningsboten uitgebreid met de modules A1/1.18 tot en met A1/1.20 voor het verrichten van keuringen van harde en opblaasbare hulpverleningsboten en snelle hulpverleningsboten.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus